

| | Код | Описание |
|-------------------------------|--|--|
| Регулирующие линейные приводы | ЕМЕ400-L-B | Электрический линейный привод Easytrac, S4-25%, Номинальное модулирующее усилие 4000Н, Скорость: 0,9мм/с. Макс. ход 50 мм, С блоком управления типа В ISO5210 F05/07 |
| | ЕМЕ400-L-B+Ex | Взрывозащищенное исполнение (BT4 или CT4), по умолчанию IP68 |
| | ЕМЕ600-L-B | Электрический линейный привод Easytrac, S4-25%, Номинальная модулирующая сила 6000 Н, Скорость: 0,9 мм/с. Макс. ход 50 мм, С блоком управления типа В ISO5210 F05/07 |
| | ЕМЕ600-L-B+Ex | Взрывозащищенное исполнение (BT4 или CT4), по умолчанию IP68 |
| Опции 1 | A | Блок управления с переключателем выбора (местный/дистанционный) и ЖК-экраном |
| | A+Ex | Блок управления для взрывозащищенного исполнения |
| | B | Control unit with select additional 6 output configure switch, including torque switch, middle position switch. Diagnosis record, bluetooth port, PST function |
| | B+Ex | Control unit B for Explosion Proof |
| | 260 | Нагреватель для защиты от конденсата |
| | 260A | Низкотемпературное исполнение до -40°C |
| | 260B | Низкотемпературное исполнение до -60°C со взрывозащитой, по умолчанию IP68 |
| | ECB | Раздельный тип для Easytrac (без кабелей между приводом и блоком управления) |
| | 210 | Основание и рычаг для типа 50/100/200 |
| | 211 | Основание и рычаг для типа 400 |
| | N/A | Обработанная приводная втулка под шток клапана, пустая приводная втулка входит в комплект поставки |
| | 480 | Обработанная приводная втулка под шток клапана по проекту заказчика при заказе |
| | C5-M | Покраска для морской среды с высокой степенью препятствия коррозии (привод) |
| | PTFE | Поверхность корпуса с покрытием из PTFE |
| | 280 | Управление входным сигналом 24VDC/AC |
| | 285 | Сигнал 4-20mA Положение клапана Выход |
| | 286 | Плата Profibus DP протокола |
| | 288 | Плата Modbus протокола |
| | | ИК-контроллер для Ontrac & Easytrac (каждый заказ из 4 в заказе - бесплатно) |
| Ремарка | 1. Переключатели программируются, подробности см. в руководстве по эксплуатации. 2. Взрывозащищенность (BT4 или CT4), по умолчанию IP68 благодаря двойному уплотнению. 3. IP68 достигается за счет двойного уплотнения в исполнении Ex. 4. Требуется Smartrac и достигается путем добавления Modbus 288. | |